

Die Danziger Zeitung erscheint täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage, zweimal, am Montag nur Nachmittags 5 Uhr. — Bestellungen werden in der Expedition (Berbergasse 2) und auswärts bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr., auswärts 1 Thlr. 20 Sgr. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Kettemeyer, in Leipzig: Algen & Fort. S. Engler, in Hamburg: Hasenhein & Vogler, in Frankfurt a. M.: Jäger'sche, in Elbing: Neumann-Hartmanns Buchhdlg.

Danziger Zeitung.

Ämtliche Nachrichten.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst geruht, dem Seconde-Lieutenant v. Zinnow den Rothen Adlerorden 4. Classe, so wie dem Sergeanten Meißner und dem Unteroffizier Berger das Allgemeine Ehrenzeichen zu verleihen.

(W.T.N.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Hamburg, 14. August. Die hier eingetroffene „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ enthält eine Bekanntmachung des General-Lieutenants v. Plonski vom 10. d., welche bestimmt, daß die beurlaubten dänischen Soldaten, sobald sich dieselben nach Jütland begeben, sich bei der ihrem Wohnort zunächst gelegenen Commandantur der alliirten Armee zu melden und ihre Urlaubspässe vorzuzeigen haben, da nur denjenigen gestattet werden wird, zu den Fahnen zurückzukehren, die sich durch ein den vorgezeichneten Vorschriften entsprechendes Document ausweisen können.

Altona, 13. August. Gutem Vernehmen nach hat die Regierung von Hannover auf die betreffende Anfrage Seitens der deutschen Großmächte erklärt, daß das Einrücken ihrer Truppen in Lauenburg ohne ihr Vorwissen und auf einseitigen Befehl des sächsischen Ober-Commandanten Generals v. Fabe erfolgt sei.

Kopenhagen, 12. August. Die „Berlingske Tidende“ meldet, daß das Ober-Commando der Armee für die Dauer des Waffenstillstandes nach Odense (auf der Insel Fühnen) verlegt ist, ferner daß laut Uebereinkommen mit dem Ober-Commando der alliirten Armee der Verkehr von Civilpersonen zwischen Jütland und Fühnen über Middelbørg-Snoghoe gestattet ist, wenn diese sich bei den betreffenden Platzcommandanten gehörig legitimiren.

In der gestrigen Sitzung des Folkething brachte der Abgeordnete Tage den Antrag ein, einen Ausschuss von fünf Mitgliedern einzusetzen, der über die Aufschlüsse der Regierung in Betreff der Friedens-Präliminarien und des Waffenstillstandes Bericht erstatten solle. Der Abgeordnete Klein schlug eine Abänderung des Antrages dahin vor, diesen Auftrag dem Fünfzehner-Ausschuss zu übertragen, und zwar der Art, daß selbiger seiner Zeit über Eingegangenes Bericht erstatte. Der Antrag wurde schließlich mit dem Kleinschen Amendement mit 56 gegen 20 Stimmen angenommen.

Copenhagen, 13. August. Der heutigen „Berl. Tid.“ zufolge wird sich Prinz Alfred von Großbritannien nach Jütland begeben und erst im September zurückkehren. — „Fædrelandet“ meldet: Gutem Vernehmen nach werden der Prinz und die Prinzessin von Wales im Monat September die königliche Familie in Copenhagen besuchen.

Politische Uebersicht.

Wie man aus Berlin mittheilt, werden alsbald nach Rückkehr der Minister v. Bismarck, v. Bodelschwingh und v. Roon dort die Ministerconferenzen in Betreff der Frage wegen Einberufung resp. Auflösung des Landtages beginnen.

In Wien wird der dänische Cabinetssecretair v. Wille erwartet und man glaubt, daß derselbe die Instructionen für die dänischen Bevollmächtigten endlich überbringen wird. Der Beginn der Friedensunterhandlungen ist vorläufig noch unbestimmt. Wie die „Gen.-Corresp.“ meldete, hat der König von Dänemark den sehr umfangreichen Instructions-Entwurf, der im Ministerrath festgestellt worden, dem Staatsrath und mehreren einflussreichen Mitgliedern des Reichsrathes zur Begutachtung vorgelegt. Ob dies Gutachten erst abgewartet werden soll, ehe die Instructionen nach Wien abgehen, darüber berichtet die „Gen.-Corresp.“ nichts.

Zur Geschichte des Postwesens.

Schon im persischen Reiche waren Reitboten an den Heerstraßen aufgestellt, welche den Königen Kunde aus den fernsten Theilen des Landes brachten. Nach Xenophon wurde diese Einrichtung von Cyrus geschaffen, indem er Stationsorte feststellte, bis wohin es dem Einzelnen zu reiten möglich war und wo das Pferd gefüttert werden mußte. An diesen Stationen waren Wärter mit frischen Pferden bereit, um die gebrachten Depeschen in Empfang zu nehmen, dahingekommene weiter zu vermitteln, die ermüdeten Männer und Pferde zu beherbergen und frische abzusenden. Diese brauchten, um die Strecke von Susa nach Sardes (337 deutsche Meilen) zu durchreiten, nicht mehr als sechs Tage, so daß sie also in einer Stunde 2½ Meilen zurücklegten, denn die Beförderung geschah auch bei Nacht.

Diese reitenden Briefboten, die vor dritthalb Jahrtausenden die Satrapien Mittel-Asiens durchzogen, wurden Angaroi genannt, und angarisch, von Warte zu Warte fortgesetztes Signalfire wird selbst von Meschylus erwähnt, und kann als Anfang einer Art Telegraphenwesens bezeichnet werden. Um aber die Angaroi sicher zu befördern, wurden durch das weite Reich neue Landstraßen geschaffen; man verbesserte die alten assyrischen Wege, legte zur Sicherung derselben Festungswerke an und baute bei jeder dritten Meile ein Fremdenhaus.

Die Nachfolger des Cyrus vervollkommneten diese Einrichtungen, welche damals ausschließlich im Dienste des Königs standen. Nachdem Alexander der Große das Perserreich gesiegt hatte, ging diese Posteinrichtung auch auf Egypten und andere orientalische Länder über.

Die Griechen, durch enge Grenzen und durch das Meer eingeschlossen, hatten nur Briefboten, Schnellläufer und Schnellschiffe, doch fehlte es bei ihnen an einem regelmäßigen Postdienste. Die besten Heerstraßen führten theils zu den Orten, wo sie ihre Weikämpfe zu feiern pflegten, theils zu den Drakelstätten und vornehmsten Heiligtümern.

Je mehr sich dagegen das römische Reich erweiterte, umsomehr drängte sich demselben die Nothwendigkeit auf, eine regelmäßige Beförderung von Briefen über alle Provinzen

zu betreiben. In Betreff der Verhandlungen, die zwischen Oesterreich und Preußen in Betreff der provisorischen Regierung in den Herzogthümern schweben, liegt noch keine bestimmte Nachricht vor. Es scheint, als wenn sich im Augenblick in Wien verschiedene Strömungen noch bekämpfen. Das Organ des Hrn. v. Schmerling, der „Botschafter“, tritt tagtäglich fast sehr entschieden für eine Schwelung der österreichischen Politik zu den Mittelstaaten hin auf. Dagegen glauben andere, Graf Rechberg werde sich vorläufig von Preußen nicht trennen können. Man nimmt daher auf dieser Seite an, daß es nach einigen Verhandlungen doch zu einer Einigung über ein Arrangement in Betreff der provisorischen Regierung kommen werde.

Die „Kreuztg.“ bespricht in ihrer letzten Nummer die Lösung der Schleswig-holsteinischen Frage. Das Blatt erklärt diejenige Lösung für „die beste, welche der Demokratie und der Fortschrittspartei am meisten mißfällt.“ Das Programm der Majorität des Abgeordnetenhauses ausführen — hieße ihr eine europäische Bedeutung beilegen. Ohne das Augustenburgerthum werde sich Deutschland nöthigenfalls behelfen. Da die „Kreuztg.“ sich bekanntlich schon seit langer Zeit dahin ausgesprochen hat, daß sie die Annectur der Herzogthümer für unmöglich hält, so ist schwer abzusehen, welche Lösung dieser neupreußische Patriotismus für die beste hält. Krasser kann man wohl schwerlich Parteipolitik in auswärtigen Angelegenheiten treiben, als die „Kreuztg.“ es hier thut.

Vielfach besprochen wird die Reise des Barons Scheel-Plessen nach Wien. Die Wiener „Presse“ schreibt darüber: „Freiherr Karl v. Scheel-Plessen, der langjährige Präsident der holsteinischen Ständeversammlung und unbedingt eine der ersten Capacitäten des Landes, ist bekanntlich gestern hier eingetroffen. Es versteht sich von selbst, auch wenn es nicht richtig sein sollte, daß er auf den ausdrücklichen Wunsch der österreichischen Regierung sich nach Wien begeben habe, daß sein Erscheinen im engsten Zusammenhange mit der endgiltigen Ordnung der Schleswig-holsteinischen Frage stehe. In erster Linie dürfte es sich jetzt darum handeln, Anhaltspunkte für ihre Lösung in der Richtung zu gewinnen, den Herzogthümern eine entsprechende Mitwirkung sowohl bei dem Austrag der verschiedenen Erbansprüche, als bei den durch den Friedensschluß ihnen aufzubühenden materiellen Lasten zu ermöglichen, und es wird also wahrscheinlich zunächst vorwiegend die Opportunität einer Einberufung der Stände in Erwägung gezogen werden. Was nun die Erbfolgefrage betrifft, so gilt der Herr v. Scheel-Plessen nicht als Vertheidiger der Augustenburger'schen Ansprüche, und wenn mit ihm bezüglich der Betheiligung der holsteinischen Volksvertretung an dem definitiven Friedenswerk unterhandelt werden soll, so ist zu bemerken, daß Herr v. Scheel-Plessen zur holsteinischen Feudalpartei gerechnet wird. Wir zweifeln nicht daran, daß Baron Scheel-Plessen nur allein im Interesse seines Vaterlandes zu rathen gedenkt, doch wird man nicht ermangeln, seine Berufung als einen Schritt, wenn auch nicht gegen die Erbansprüche des Herzogs von Augustenburg, so doch gegen die von letzterem anerkannte holsteinische Verfassung von 1848 zu deuten.“

Die Verhandlungen über die Erbfolgefrage sollen nach dem Friedensschluß vor einem Austragalgericht und zwar in Berlin stattfinden.

Die von dem „Botschafter“ angekündigte neue Depesche Oesterreichs an Preußen in der Zollfrage ist nunmehr ergangen und soll sehr dringlich sein. „Oesterreich“ — sagt der „Botschafter“ — kann keine Verzögerung mehr acceptiren und hat auch bereits die Instructionen für seinen eventuellen Be-

ezurichten und diese durch Anlegung guter Heerstraßen zu befördern. Schon zur Zeit der Republik mußten die Boten nach gesetzlich regulirten Vorschriften in den Provinzen durch die Bewohner mit Vorspann und Verpflegung weitergeschafft werden; selbst Senatoren erhielten einen auf mehrere Jahre ertheilten Freipaß, um sich dieses kostenfreien Transports zu bedienen, welcher die Bewohner nicht wenig belästigte. Cäsar, berühmt durch sein schnelles Reisen, benützte stets diesen Vorspann, um Tag und Nacht in seiner leichten Kalesche zu fahren, wenn er zu seinen Heeren eilte. Die Statthalter der Provinzen hatten Briefboten oder Ordonanzen, welche die Berichte beförderten und wohl auch Privatbriefe mitnahmen, wie wir dies aus Ciceros Briefen sehen. Als Augustus Alleinherrscher wurde, setzte er an den Hauptstationen des Reichs anfänglich Reitboten, dann stationsweise Fuhrwerk ein, um auf Kosten der Provinzen Berichte und Depeschen befördern zu lassen. So sehen wir also, daß die Posten der alten Welt ausschließlich als Staats-Anstalten betrachtet wurden.

Den Höhepunkt des Postwesens im Alterthum finden wir zur Zeit des Kaisers Theodosius (379 — 395). Durch das ganze, an hundert Provinzen bildende Reich, von London und Trier bis zu den Grenzen der Parthen, von der Mündung der Donau bis zur Meerenge von Gades, eilten die Palastboten, Ordonanzen, die gewaltige Menge der Militair- und Civilreisenden auf wohlgeordneten Curien hin und her, und nur der neuern Zeit ist es gelungen, diese Einrichtungen zu erreichen und zu übertreffen.

Als die germanischen Stämme ihre zerstörenden Angriffe erfolgreich gegen das gewaltige Reich in Ausführung brachten, da ging auch das Postwesen immer mehr und mehr zurück.

Das Mittelalter mußte den Sturm, der das Alterthum zerstört hatte, erst noch beseitigen und ersetzen. Wenn die letzten Merovinger alljährlich noch auf hohen, mit Ochsen bespannten Wagen, von einem Kinderhirten geführt, zur Volksversammlung zogen, dies also ihr Postzug war, so ordnete schon Carl der Große 807 regelmäßige Course zu Pferde aus seiner Residenz nach den italienischen, deutschen und westfrän-

vollmächtigten bei den einzuleitenden Zollconferenzen entwerfen.“ Man darf wohl mit Sicherheit annehmen, daß auch diese neue österreichische Depesche eine Aenderung der bisherigen preussischen Zollpolitik nicht herbeiführen werde.

Die Gerüchte von einer Ministerkrise in Württemberg erhalten sich noch immer und nennt man jetzt unter den Candidaten, mit welchen unterhandelt wird, neben Robert v. Mohl, auch den berühmten Leipziger Pandectenlehrer, den ehemaligen Kanzler der Universität Tübingen, den Professor v. Wächter. Auch seine Stellung in allen politischen Fragen ist bekannt als liberal, so daß man an seine und Mohls Berufung die besten Hoffnungen auf die Zukunft knüpft; aber noch ist Alles nur Gerücht und dürfte vor der Rückkehr des Königs nach Stuttgart schwerlich eine Entscheidung eintreten.

In Kopenhagen führte im Folkething des Reichsrathes eine Interpellation zu sehr heftigen Angriffen gegen das Ministerium Bluhme, daß es so schnell Schleswig preisgegeben und jetzt eine große Beurlaubung der Truppen (bis zur Bataillonsstärke von 300 Mann) eintreten lasse. Bluhme erwidert darauf: Könne das Ministerium vorthellhaftere Bedingungen ermöglichen, als die in den Präliminarien enthaltenen, so werde dasselbe die Gelegenheit sicherlich nicht unbenutzt vorüber gehen lassen. Die Nichtbeurlaubung der Truppen wäre unrichtig, da der Landmann behufs Erntearbeiten deren Beistandes dringend bedürftig sei. Die großen Verluste Dänemarks seien allerdings zu bedauern, allein wer könne Geschenes rückgängig machen? Für die Regierung sei die Befreiung von den Staatsgeschäften nur eine Erlösung, und möge sich deshalb Jeder zur Uebernahme des Ministeriums melden, der es auf sein Gewissen nehmen wolle, auch Dänemark zu opfern, weil Schleswig verloren. Er (Bluhme) könne Solches nicht verantworten. Die Discussion wurde darauf geschlossen.

Somit ist aus Kopenhagen nichts Neues zu melden. Die (allerdings sehr unbestimmten) Gerüchte, daß die Westmächte, namentlich Frankreich, neuerdings in Kopenhagen Hoffnung auf Erhaltung Nordschleswigs für Dänemark gemacht hätten, erhalten sich und werden namentlich von Wiener Blättern mitgeteilt.

Die Wiener „Presse“ läßt sich aus Paris berichten, daß eine Allianz zwischen England, Frankreich, Spanien und Italien im Anzuge sei. Weshalb nicht auch Schweden? Das ganze Gerücht scheint daraus entstanden zu sein, daß über die römische Frage neuerdings zwischen Frankreich und Italien verhandelt ist und daß von einer Beziehung Spaniens zu den weiteren Verhandlungen darüber die Rede war.

Von verschiedenen Seiten wird nunmehr gemeldet, daß der Kaiser von Rußland bei seiner Anwesenheit in Warschau eine Amnestie erlassen, den Kriegszustand aufheben und die Stadt- und Kreisrath-Einrichtung wieder herstellen wird.

Während die Berliner „Kreuztg.“ sich nach einer neuen Auflage der heiligen Allianz zur Herbeiführung einer großen conservativen Aera recht sehr wünscht, will die Petersburger „Russische Correspondenz“ davon nichts wissen. Sie protestirt im Namen Rußlands gegen die Ehre, europäischer Muster-conservativer zu werden. Sie nimmt für Rußland sogar die Ehre in Anspruch, ein demokratischer Staat zu sein. Sie sagt: „Verstehen wir unter Demokratie einen Staat, der sich die Wohlfahrt der Massen besonders angelegen sein läßt, so können wir die russische Nation dreist für eine demokratische ausgeben. Und da die Regierung es noch mehr ist, als das Volk, so folgt daraus, daß wir wohl Demokraten, aber keineswegs Revolutionairs sind. Wir kennen in der ganzen Geschichte kein Beispiel eines vollkommeneren Zusammenklangs zwischen Herrscher und Volk, als jetzt bei uns, und unsere Regierung

fischen Ländern an. Aber auch dies versiel in den Wirren der folgenden Zeit; höchstens beforgten noch Pilger und Mönche, die gen Rom und zu ihren Obern zogen, oder Kaufleute, welche zu den Messen fuhren, oder Expresseboten, vom Landesherren und von Behörden gesendet, die Bestellung von Briefen.

Zunächst war es das Bedürfnis des Handels, das im 13. Jahrhundert in Deutschland das städtische Botenwesen entstehen ließ. Die Hansa, wie die Handelsstädte des Rheins sendeten gehende, fahrende und reitende Boten regelmäßig an die mit ihnen in Verbindung stehenden Orte, um ihre brieflichen Mittheilungen zu befördern. Da sie aber bald den Nutzen einsahen, so richteten sie auf gemeinsame Kosten, nicht mehr vereinzelt, regelmäßige Botenzüge nach bestimmten Stationen ein, wo sie die Correspondenzen auswechseln ließen. Ein solcher Botenzug begann bereits im 15. Jahrhundert von den Niederlanden über Bremen, Hamburg, Lübeck, Wismar, Rostock, Stettin, Danzig, Königsberg nach Riga, zu 234 Meilen gerechnet. Die zunehmende Wohlhabenheit dieser Boten, welche für die dazwischen liegenden kleineren Orte auch noch den Verkehr unterhielten, veranlaßte die Kaufherren in den größeren Städten, sich die Leitung der ankommenden Züge anzueignen. Dies reizte wieder die Ortsobrigkeiten, so daß diese, zuerst in Hamburg und Danzig, das Botenwesen für städtische Rechnung übernahmen.

Leipzig, 1182 zuerst mit einem Marktprivilegium von Otto dem Reichen beschenkt, wurde bald der Sitz eines bedeutenden Handelsverkehrs und stand schon 1388 durch Briefboten zu Fuß und zu Roß mit Augsburg und später mit Nürnberg, Wien, Magdeburg, Prag, Hamburg, Köln an der Spree in regelmäßiger Verbindung. Diese Botenläufer bildeten mit der Zeit Bänfte und Abtheilungen, deren jede ihre besondere Wege verfolgte, Briefe und Pakete abgab und einsammelte.

Durch obrigkeitliche Uebernahme und Ordnung der Botenposten war schon ein wesentlicher Fortschritt angebahnt, und indem sich neben jenen städtischen Anstalten das landesherrliche Botenwesen entwickelte, wurde dies gemeinjam der Kern unserer modernen öffentlichen Posteinrichtung.

weiß dies so wohl, daß sie statt aller Maßregeln gegen die Revolution und aller Bündnisse mit anderen Fürsten gegen ein Uebel, das sie nicht zu fürchten braucht, der öffentlichen Meinung zuvorkommt und mehr Freiheit bewilligt, als die Massen verlangen."

Deutschland.

* Berlin, 14. August. S. M. der König wird am 22. August in Wien eintreffen und vorher Salzburg und Innsbruck besuchen.

— Wie die „Kreuzzeitung“ hört, wird der Minister des Innern, Graf zu Eulenburg, demnächst eine Erholungsreise antreten.

— Der Corvetten-Capitain und Decernent im Marine-Ministerium, Henk, ist in dienstlichen Angelegenheiten nach Kiel abgereist.

— Der Geheim-Ober-Regierungsrath Costenoble liegt an einer Lungenerkrankung darnieder. Das Befinden desselben ist übrigens verhältnismäßig befriedigend.

— Der französische Botschafter Baron de Talleryand-Perigord hatte vor dem Antritt seiner Urlaubsreise noch eine längere Besprechung mit dem Wirklichen Geheimen Rath Herrn v. Balan im Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten.

— (Börs.-Btg.) Seitens der Staatsregierung ist nunmehr definitiv entschieden worden, daß der ober-schlesischen Eisenbahngesellschaft für das Anlage-Capital der projectirten Eisenbahn von Posen nach Bromberg keine staatliche Bins-garantie gewährt werden solle.

— Das Finanzministerium erläßt unterm 9. d. Mts. folgende Bekanntmachung: Auf Grund des § 3 des Zoll-gesetzes vom 23. Januar 1838 (Gesetzsammlung Seite 34) und in Folge besonderer Allerhöchster Ermächtigung Sr. Majestät des Königs vom 1. d. M., wird hiermit bis auf Weiteres und vorläufig bis zum 1. Januar 1865 die Ausfuhr von Waffen und Munitionsgegenständen über die preussische Grenze nach Galizien, unter Hinweisung auf die in den §§ 1 und folgende des Zollstrafgesetzes vom 23. Januar 1838 (Gesetzsammlung Seite 78) angeordneten Strafen verboten.

— Die nach Rügen entsendeten Gardetruppen sind gestern hierher zurückgekommen.

— (Eben. Btg.) Ein Kaufmann aus Reidenburg, der dort Bankrott, und wie ziemlich nahe liegt, einen betrügerischen gemacht hat, kam, sichtlich geworden, am Freitag Morgen hier auf dem Frankfurter Bahnhofe an, wo er mit seinem Koffer und seinen Kisten aber gleich von der Criminal-Polizei in Empfang genommen und nach der Stadtbezirk gebracht wurde. In der einen seiner Westentaschen fanden sich 2900 \mathcal{M} . in Trepscheinen, in der andern 983 Papierrubel vor, und in der Börse hatte er etwa 53 \mathcal{M} . in baarem Gelde.

— Der Magistrat zu Krossen hatte den Abgeordneten Pastor Gringmuth (zur Fraction Bodum-Dolffs gehörig) zum Archidiaconus gewählt. Seitens des Consistoriums wurde diese Wahl nicht bestätigt und eine deshalb bei dem Doctoren-rath angebrachte Beschwerde ist nunmehr abschlägig be-schieden worden.

— Nach der „N. P. Z.“ entbehrt die Mittheilung vom Rücktritt des Meiningen'schen Ministers von Krosigk der Begründung.

Stettin, 13. August. (Off.-Btg.) Die Transporte von dänischen Gefangenen werden hier per Bahn in Abtheilungen von 900 bis 1000 Mann am 15., 17., 19. und 22. d., Mor-gens 4 Uhr, eintreffen und, nachdem sie an der Station Rassee erhalten, um 5 Uhr an Bord der sie nach Swinemünde bring-enden Dampfschiffe geführt werden. Der erste Transport von ca. 1100 Mann incl. der Bedienungsmannschaften wird Montag früh per Dampfer „Victor“ von hier abgehen. In Swinemünde erwarten sie dänische Kriegsdampfer.

Swinemünde, 12. August. (Off.-Btg.) Heute Mor-gen traf der schwedische Dampfer „Chapman“ hier ein und später der dänische Avisdampfer „Schleswig“, welche beide im Hafen ankern; auf der Rhede liegt eine dänische Schrau-bencorvette. Diese Schiffe sollen zum Transport der gefan-genen Dänen nach Kopenhagen dienen.

Posen, 12. August. (Off.-Btg.) schreibt: „Neben dem in Paris etablirten Sapieha'schen Comité hat sich in der letzten Hälfte des vorigen Monats in London ein neues de-mokratisches National-Comité constituirt, das sich ebenso wie jenes für das auswärtige Organ einer einheimischen Natio-nalregierung ausgiebt. Der in London erscheinende „Globe“ veröffentlicht in seiner letzten Nummer ein Decret die-ser angeblichen Nationalregierung, durch welches dieses Comité eingesetzt und der Vorsitzende desselben, der bekannte Freund und Parteigenosse Mikroskops, Johann Kurznas, zum Be-vollmächtigten und Repräsentanten der gedachten Regierung im Auslande ernannt wird. Der „Diennit pozn.“ nennt die Ernennung Kurznas eine „Usurpation der Gewalt“ und eine

Die Kurfürsten zu Brandenburg hatten solche Kanzleiposten wöchentlich zwei- bis dreimal seit dem Jahre 1470 von Küstrin über Berlin, Tergau, Leipzig nach Ausbach, von 1491—1575 von Küstrin nach Berlin bis Wittenberg, von wo die Briefe durch kurfürstliche Boten nach Dresden, Wien, Nürnberg, Heidelberg für brandenburgische Rechnung besorgt wurden, worüber ein Botenreglement mit Sachsen vereinbart war.

Um einen Begriff von dieser Briefbotenpost zu erhalten, genügt es, die Botenordnung kennen zu lernen, welche Kur-fürst Johann Sigismund von Brandenburg 1614 erließ. Unter einem kurfürstlichen Botenmeister standen 24 Boten, 3 silberne, welche in silbernen Kapseln die kurfürstlichen Briefe ausrichteten, 21 Kanzleiboten, welche in zinnernen Büchsen Staats- und Privatbriefe bestellten. Die an den Botenmeister oder unterwegs an die Postboten abgegebenen Briefe wurden encartirt. Die Boten mußten täglich in Berlin im Boten-hause sich zeigen und nach Empfang der Poststücke gleich da-mit abgehen. Wer mehr wie eine Stunde hingehen ließ, ohne sich auf den Weg zu begeben, wurde mit Geld- oder Ge-fängniß bestraft; dann sollten sie auch nur im Interesse der Herrschaft Dienste thun; das bis dahin übliche Mitnehmen von Briefen der Privatpersonen sollte ganz abgeschafft werden.

Bei den schlechten Wegen waren die Leistungen der Bo-tenposten nur schwach und langwierig, so daß der 1550 von Küstrin nach Ausbach eingerichtete Botenkurs zu diesen 68 Meilen, einschließlich des sechs Ruhetage, 24 Tage ge-brauchte.

Für eilige Beförderung dienten auch im Mittelalter rei-tende Boten. An der Pariser Universität, die im dreizehnten Jahrhundert unter Ludwig dem Heiligen durch seinen Beicht-vater Sorbon begann, wurden solche fliegende Boten unter-halten, um für die Studirenden Geld- und Briefsendungen aus den entferntesten Gegenden zu besorgen und diese zu be-geleiten; der pommersche war hauptsächlich für Studirende aus Deutschland bestimmt.

Die Ausdehnung auf einen größern Länderbereich, die Benützung für das ganze Publikum und die auf kürzere Fri-sten abgestufte Periodicität des Abganges wurde durch die Entdeckung Amerikas, durch die Erfindung der Buchdrucker-

„Berunglimpfung des polnischen Namens“ und äußert sich darüber also: „In der jetzigen räthselhaften Zeit schicken die Repräsentanten (der Nationalregierung) wie Pilze hervor. Täglich treten neue Acteurs auf die Bühne. Will man denn den völligen Untergang Polens und den gänzlichen Ruin der Nation? So viele Opfer hat man dem Lande entzissen, seine schrecklichen Wunden sind noch ungeheilt, Tausende seiner Kin-der werden nach Norden getrieben, um die Steppen zu be-völkern, und in der Emigration bildet sich wieder ein Comité mit unumschränkter Gewalt, um neue Opfer dem Schooße des Vaterlandes zu entreißen! Wir wissen genau die Quellen dieser Geburten, wir kennen die Männer, welche die Intrigue leiten, und erachten es für Pflicht, vor der Gefahr zu warnen, welche dem Lande droht, wenn die Chimäre dieser Herren sich nicht mit dem papiernen Ausruf begnügt, sondern nach dem Steuer der Angelegenheiten des Landes greift.“

— In Posen ist die Confiscation der „Ost. Btg.“ vom 30. v. M., welche wegen eines der „Verl. Reform“ entlehnten Artikels erfolgte war, vom Kreisgerichte wieder aufgehoben und die betr. Exemplare zurückgeliefert worden. — In Zielen-zig ist die am 21. v. Mts. confiscirte Nr. 30 des „Neumärk. Polit. Wochenbl.“ vom Kreisgerichte freigegeben worden.

Geldern, 13. August. Das „Geldern'sche Wochenblatt“ wurde heute wegen einer Novelle von Temme: „Wer steht, sehe zu, daß er nicht falle“ confiscirt.

Wiesbaden, 11. August. [Aufhebung der Spiel-höll(en.)] Die zweite Kammer hat folgenden Antrag des Ausschusses angenommen: Die Regierung zu ersuchen, mit allen ihr zu Gebote stehenden Mitteln dahin zu wirken, daß die Aufhebung der Spielbanken, sowie der Zahlen- und Klassenlotterien innerhalb des deutschen Bundesgebiets be-wirkt, die Spielzeit nicht verlängert und der Vertrag nicht mehr erneuert werde.

Aschaffenburg, 12. August. Die vor einigen Tagen nach der „Mittelrh. Btg.“ gebrachte Nachricht, König Ludwig II. von Bayern habe sich in Schwalbach am 6. d. mit einer rus-sischen Prinzessin verlobt, kann aus bester Quelle als unbe-gründet bezeichnet werden. (Msch. B.)

Wien, 12. August. Der Staatsminister von Schmer-ling tritt am 15. wieder einen Urlaub an. Heute hatte er eine längere Besprechung mit dem Minister des Aeußeren.

England.

— Daniel O'Connell, dessen Andenken am vorigen Mon-tag in Dublin so glänzend gefeiert wurde, ist am Abend des-selben Tages in Belfast in Gegenwart von 40,000 Zuschauern in effigie verbrannt worden.

Belgien.

Brüssel, 12. August. (R. Btg.) Gestern spät, nach Mitternacht, hat ein Pöbelhaufen unter dem Einflusse der Wahl-Aufregung vor dem Jesuiten-Collegium und den Bu-reaux des „Journal de Bruxelles“ einigen Unfug vollführt. Etwa dreißig Verhaftungen sind bei diesem Anlasse vorgenom-men worden; die Hälfte davon ist aber bereits heute wieder auf freien Fuß gesetzt. Außer diesem Vorgange ist im gan-zen Lande gestern die Ruhe nicht gestört worden.

Brüssel, 11. August. (Pr.) General-Major Baron Fritsch ist in Begleitung eines (sächsischen) Oberlieutenants in besonderer Mission des Königs von Sachsen an den der-zeit in Ostende weilenden König von Württemberg hier durch-gereist.

Frankreich.

Paris, 12. August. Wenn der „Temps“ gut unter-richtet ist, so wird der Kaiser sich am 26. August nach Ostende begeben.

— Aus Paris wird dem „Botschafter“ geschrieben: „In wenigen Wochen wird der Kaiser einen Wunsch in Erfüllung gehen sehen, dessen Realisirung er seit Monaten mit großer Zähigkeit verfolgt. Der Prinz von Wales wird in der Mitte des nächsten Monats hierher kommen, allerdings, wie man vernimmt, nur auf der Durchreise nach Kopenhagen und im strengsten Incognito. In den Tuilerien wird man sich aber schon mit der Thatsache der Hierherkunft zufrieden stellen.“

— Man spricht viel von einem Briefe des Kaisers an den Unterrichtsminister Duruy, der verschiedene Fragen des Unterrichtswesens behandeln soll; man sagt, daß dieses Schrei-ben, gleichsam als Ergänzung zum Brief an Marschall Bail-lant über das „Hotel Dieu“, demnächst durch den „Moniteur“ Veröffentlichung finden solle. Die Berichte der in Deutsch-land gewesenen Unterrichtscommission, namentlich die auf die preussischen Realschulen bezüglichen Mittheilungen, hätten, heißt es, in diesem kaiserlichen Schriftstück ganz besondere Be-achtung gefunden.

— Bei den diesjährigen, allen Vorbereitungen nach un-gewöhnlich glänzend ausfallenden Uebungen im Lager bei Chalons werden fast sämtliche europäische Heere vertreten

kunst und durch die Reformation, als die Hauptausgangs-punkte der neueren Zeit, zur Nothwendigkeit gemacht und durch die aus Italien nach Deutschland herübergezogene Fa-milie Taxis ins Leben gerufen. (Aus den U. a. h. S.)

*** [Victoria-Theater.] Das Benefiz des Herrn G. Gerstel am letzten Freitag war sehr besucht. Wir sahen zuerst eine dramatische Anekdote von L. Mühlbach: „Der alte Fritz auf Sanssouci, oder: er sucht seinen Vetter“, die ihr Hauptinteresse in der stets gern gesehenen Gestalt des Königs hat. Hr. W. Gerstel (vom Hoftheater in Petersburg) hatte in der Rolle Friedrichs II. wiederum Gelegenheit, seine große Thätigkeit in sorgfältig durchgeführter Charakteristik zu ze-igen. Neben ihm sind Hr. Bartisch (v. Welden), Hr. Ca-bus (Keith) und Hr. Niemann (Waldemar) zu nennen. Die Leistungen des Herrn W. Gerstel wurden vom Publi-kum mit großem Beifall aufgenommen, eben so die folgende Declamation des Herrn Beneficianten. — „Ein unfolider Ehemann“, Schwank von Löffler, schien gleichfalls Gnade vor dem Publikum zu finden. In der That hat der Verfasser sich begnügt, ein Stück sehr gewöhnlichen Lebens in seiner Un-schönheit mit ziemlich wenig Wis, aber viel Behagen, abzu-schreiben. Wir bedauern die Mühe, welche sich Hr. Bartisch und Hr. G. Gerstel mit diesem Stück gegeben. Entschieden besser war der folgende Schwank von Görner: „Dhella re.“, in welchem Hr. Schmiedel wiederum Gelegenheit hatte, seinen Humor zu entfalten.

Gestern war der hierorts sehr beliebte „Pech-Schulze“ in Scene gelegt, und hatte denn auch wieder ein äußerst zahl-reiches Publikum versammelt. Trotzdem im Einzelnen, na-mentlich Hr. Schmiedel, ferner die Herren Hesse und Gerstel und die Damen Harwardt und Kottmayer ganz Tüchtiges leisteten, erreichte die gefammte Darstellung nicht ganz die Wirkung, welche das Stück auf der Winter-bühne gehabt hat, weil es hin und her noch nicht recht klap-pen wollte. Bei Wiederholungen werden sich diese kleinen Uebelstände ausgleichen. Der Schluß zeigte eine neue Deco-ration, in welcher die preussischen Waffen glorificirt sind.

fein; auch serbische Offiziere sind unterwegs, eben so türkische. Auch Aegypten und Persien sind vertreten.

— Bei der großen Preisvertheilung in der Sorbonne ereignete sich ein kleines Zwischenpiel, welches wohl bemerkt zu werden verdient. Der Unterrichtsminister sprach in seiner Rede über die Leistungen der verschiedenen Unterrichts-An-stalten seit 1830. Von 1830 bis 1841, meinte der Minister, habe ein Hin- und Herschwanken Statt gefunden; von 1841 bis 1851 habe sich ein immer größerer Aufschwung kund ge-geben; von 1852 bis 1859 „allgemeiner Verfall.“ Raum waren diese Worte dem Munde des Ministers entschlüpft, als das ganze Schülerpersonal in einen unbeschreiblichen Enthusiasmus ausbrach, worauf Herr Duruy, wahrscheinlich verblüfft über seinen eigenen Freimuth, ärgerlich ausrief: „Da ist kein Grund zum Beifallrufen vorhanden“, aber sich doch nicht enthalten konnte, hinzuzufügen: „Von 1859 bis 1864 haben wir ver-sucht, das verlorene Terrain wiederzugewinnen.“ Des Mi-nisters Worte waren um so verhänglicher, da sie sich auch auf andere Dinge als bloß auf die Leistungen auf dem Felde des Unterrichts anwenden lassen.

Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Angekommen 15. August, 4½ Uhr Nachmittags.
New York, 6. August. Nach Einnahme der Ber-theidigungslinie vor Petersburg rückte General Grant vor, wurde aber zurückgeschlagen und verlor 5640 Mann; ein wiederholter Angriff wurde ebenfalls zurückgeschlagen. Es geht das Gerücht, Grant werde mit seiner Armee nach Washington zurückkehren. Der conföderirte General Hood griff den General Sherman an, wurde aber zurückgeschlagen. Die Con-föderirten haben Hagerstown in Maryland besetzt. Farragut's Flotte soll Mobile erfolgreich angegriffen haben.

Danzig, den 15. August.

* S. M. Kutterbrigg „Rover“ ist gestern von der Rbede in den Hafen eingetroffen, weil sie auf der Rbede in Folge des heftigen Nordwindes Anker und Ketten verloren hatte. — Auch einige auf der Rbede befindliche Kauffahrer mußten wegen des Sturmes in den Hafen einlaufen.

* Ein Theil der preussischen Kriegsschiffe wird wahr-scheinlich in nächster Zeit an der schleswischen Küste Uebungs-mänuver abhalten. Man spricht auch von der vorläufigen Stationirung einiger Kriegsschiffe in einem Hafen von Schleswig-Holstein.

* Aus Swinemünde, 12. Aug., schreibt man uns: Heute begab sich Se. Königl. Hoh. der Prinz-Admiral nach Berlin zurück, um von jetzt ab wieder die Geschäfte des Ober-Commando's, bisher durch den Chef des Stabes, Capitain z. S. Feldt, vertreten, zu übernehmen. Vor seiner Abreise belobte der Prinz-Admiral in einem Tagesbefehl die anerkannt werthen Bestrebungen der Officiere und Mann-schaften. — Die Kauffahrtschiffe werden eine Anzahl ihrer tüchtigsten Capitaine und Steuerleute verlieren, welche in das Seeofficierscorps der Rgl. Marine übertreten; auch einige 20 Unterlieutenants der Seewehr wird die Marine gewinnen. In dieser selbst haben bis jetzt noch keine Entlassungen stattgefunden; von den älteren Seewehrsleuten haben viele nur auf sechs bis acht Wochen Urlaub erhalten. — Die dänische Flotte kreuzt noch ab und zu in der Ostsee um-her; so waren in der Nacht vom 5. zum 6. d. sechs feindliche Schiffe bei Rügen in Sicht; unsere 3 Schiffe „Arcona“, „Bineta“ und „Nymph“ begegneten denselben in der Nacht in See. — So eben läuft der dänische Kriegs-Raddampfer „Slesvig“ hier in Swinemünde ein und ankert in der Nähe der „Arcona.“ Die Dänen unterhalten lebhaften Verkehr mit Beamten auf dem Lande; dienstlicher Meldungen wegen waren auch dänische Officiere an Bord der „Grille“ und der „Arcona.“

* Der Minister der landwirthschaftlichen Angelegenhei-ten Herr v. Selchow wird zu der vom 24. bis 27. August stattfindenden landwirthschaftlichen Ausstellung hier eintreffen.

* Der „Staatsanzeiger“ publizirt die Ernennung des Kaufmann Herrn Philipp Albrecht hier zum Commerz- und Admiralsrath und kaufmännischen Mitgliede des hiesigen Commerz- und Admirals-Collegiums.

* Die bisherigen Vorkämpfer Schmidt und Barschat sind vom Marine-Ministerium zu Vorkämpfern ernannt worden.

* Nach einer Bekanntmachung der hiesigen Rgl. Regie-rung muß die Schiffsabrits-Schleuse zu Kothbude am Weichsel-Haff-Canal wegen nothwendiger Baulichkeiten vom 1. October c. ab auf mindestens 6 Wochen für jeden Verkehr geschlossen werden.

* Zu der am gestrigen Tage vom Vorstande des hiesigen Gewerbevereins veranstalteten Fahrt nach dem oberländischen Canal hatten sich 177 Theilnehmer eingefunden, welche um 4 Uhr Morgens mit einem Extrazuge nach Elbing und von da mittelst eines Dampfbootes durch den Drausensee nach dem Canal befördert wurden. Trotz des nur auf wenige Stunden erträglichen Wetters herrschte doch Frohman und gute Laune unter den Theilnehmern; die Stadt Elbing wurde unter Begleitung eines Musik-Corps und dreier Fahnen-träger durchzogen; ersteres erheiterte auch während der Wasserfahrt die Gesellschaft mit munteren Klängen; außerdem sorgte eine wohlgeordnete Restauration auf dem Dampfboote trefflich für die bei solcher Gelegenheit doppelt stark verantraten den Bedürfnisse des physischen Lebens. Leider erlaubte es der an-haltende Regen nicht, weiter als bis zur ersten geeigneten Ebene in den Canal vorzudringen; die dort stationirten Be-amten waren mit anerkannter Freundschaft bemüht, den vielfachen Ansprüchen der Wißbegier volle Befriedigung zu Theil werden zu lassen.

+ In Folge der Calamitäten, welche die andauernd spät-herbstliche Witterung — ein Wetter, wie wir es in den Hund-s-tagen hier seit lange nicht erlebt — hervorruft, werden von den Landbewohnern allerseits die begründeten Klagen laut. Die Erntearbeiten sind durch die Einflüsse derselben fast voll-ständig unterbrochen, was im nördlichen Theile der Provinz, woselbst noch nicht einmal der Roggen unter Dach hat ge-bracht werden können, ganz besonders nachtheilig erscheint. Stillschweigend verhindert der niedrige Thermometerstand das Auswachsen der reifen Körner, während andernteils die orkanartigen Stürme der letzten Tage die Aehren und Rispen der gereiften Felder zum großen Theil aufgeweicht und so-mit den gehofften Ertrag geschmälert haben. Auch der viel-verheißende Segen der Obstgärten ist durch diesen Umstand theilweise vernichtet; nur der Stummel und die Wurzelstücker, namentlich Rüben und Bruden, durch den leider wolkentrü-berartigen Regen begünstigt, versprechen eine ergiebige Ausbeute. Kartoffeln litten bisher nur in niedrig gelegenen, wässrigen Ländereien; auf der Höhe bemerkt man wenige Spuren der sich fast jährlich zeigenden Fäule des Krautes, so wie der Knollen.

* Ein Getreidearbeiter, der einen Sack mit Getreide vom Speicher sich angeeignet hatte, wurde von dem Commis des be-treffenden Hauses dabei ertappt und angezeigt.

* Gestern Vormittag ist in der Langgasse auf Veranlassung des vorübergehenden Staatsanwalts Herrn v. Strombeck ein Mann-ergewalt verhaftet worden, der den Versuch machte, einem Kinde auf offener Straße Sachen zu entwenden.

* Vor einigen Tagen ließ ein Mädchen in Petershagen sich bei einer Schneiderin eine Jacke anfertigen. Als diese nicht passend gefunden und das Mädchen deshalb Ausstellungen machte, ergriff die Schneiderin eine glühende Feuerzange und brachte dem Mädchen mehrere Wunden bei. Die Thäterin ist der Staatsanwaltschaft angezeigt worden.

* Auf der Präzabla sind mehrere polnische Leute in der vergangenen Nacht dabei betroffen worden, Diebstähle an dem dort lagernden Getreide auszuführen. Die Untersuchung ist gegen sie eingeleitet.

Thorn, 14. August. Der Handelskammer lagen gestern zwei Gutachten der Handelskammern zu Nordhausen und Frankfurt a. d. O. zur Kenntnisknahme resp. Erwägung vor, in welchen der Herr Handelsminister ersucht wird, daß Strafverfahren gegen Agenten von Feuerversicherungs-Gesellschaften gemäß einem Plenarbeschlusse des Kgl. Ober-Tribunals vom 25. Februar d. J. nicht ferner stattfinden möchten. Dieser Beschlusse verhängt bekanntlich nach §§ 26 und 28 des Hausir-Regulativs Strafen über Feuerversicherungs-Agenten, welche ihr Geschäft im Umherziehen betreiben. Nach Anhörung der hiesigen interessirenden Geschäftsleute hat die Handelskammer aus Zweckmäßigkeitsgründen beschlossen, sich jenen beiden Gesuchen beim Herrn Handelsminister anzuschließen. — In Folge eines Anschreibens der Handelskammer zu Breslau hat die hiesige Handelskammer ferner beschlossen, den ersten Beamten der vorgenannten Handelskammer, Dr. jur. W. Kompe, zu ersuchen, daß derselbe sie auf dem bevorstehenden Juristen-Tage in Braunschweig vertrete, und zwar: 1) in der Frage, ob zu Handelsrichtern, mit Ausschluß der Kaufleute, nur rechtsgelehrte Richter zu bestellen; 2) ob kaufmännische Concurrenzen den Handelsgerichten zu überweisen seien. In der ersten Frage entschied sich die Handelskammer dahin, daß es zweckmäßig wäre, nur Kaufleute zu Handelsrichtern, event. einen rechtsgelehrten Richter und zwei Kaufleute als Handelsrichter zu bestellen. In der zweiten Frage war die Handelskammer der Ansicht, daß die kaufmännischen Concurrenzen den Handelsgerichten zu überweisen seien. — Heute besuchten unsere Stadt die Herren Ober-Präsident der Provinz Dr. Eichmann und der Chef-Präsident Graf zu Eulenburg. Ueber den Zweck ihrer Anwesenheit verlautet nichts Näheres. — Außer zwei warmen Tagen hatten wir seit Beginn des laufenden Monats bis heute nur empfindlich kühles Regenwetter.

Meidenburg, 12. August. (K. S. B.) Heute Morgens 6 Uhr wurde das gegen den Insinnmann Wrocławski, den Abbederknecht Dargzwalla und den Wirth Kempa in Cämmersdorf vom hiesigen Schwurgerichtshofe im December 1863 gefällte Todesurtheil im inneren Schloßhofe hieselbst vollzogen. Die beiden Ersten sind des Mordes an dem Wirthssohn Kempa und Letzterer der Theilnahme daran überführt. Der Gemordete war ein leiblicher Sohn des Angeklagten Kempa. Der Scharfrichter Fischer aus Schwes vollzog das Urtheil gegen alle drei Angeklagte im Verlaufe von kaum 15 Minuten.

Königsberg, 14. August. (K. S. B.) Die Commission, welcher von der Stadtverordneten-Versammlung am 9. d. die Verabreichung des Einnahme-Etats der erledigten Oberbürgermeister-Stelle übertragen worden, ist in ihrer Sitzung bei dem bisherigen jetatmäßigen Einkommen des Oberbürgermeisters, somit bei der Summe von 3000 Thlr. stehen geblieben. Die beschaffte Verabreichung und definitive Beschlusse darüber soll in der Stadtverordneten-Versammlung in einer Sitzung vorgenommen werden, von welcher die Öffentlichkeit ausgeschlossen werden soll.

— Im „Polizeibericht“ schreibt die „Ostpr. Btg.“: Ein Kreisgerichtsath an E. hat am 13. d. M. in einem hiesigen Gasthose durch einen Pistolenschuß in die linke Brust seinem Leben ein Ende gemacht.

— Der Petersburger „Russische Invalide“ veröffentlicht die vollständige Liste der preussischen Beamten, denen wegen ihrer Mitwirkung zur Unterdrückung des polnischen Aufstandes der russische Kaiser am 25. v. Mts. Orden verliehen hat. Danach haben außer den früher Genannten in unserer Provinz erhalten: den St. Annenorden 3. Klasse der Landrath des Kr. Pöbau, Rospot; der Landrath des Kr. Graudenz, Tichy; der Landrath des Kr. Thorn, Steinmann; der Landrath des Kr. Culm, v. Schroetter; der Oberzollinspector in Stallupönen, K a n; der Oberzollinspector in Thorn, Hahn; den St. Stanislausorden 2. Klasse ohne Krone der Regierungsrath Braun in Marienwerder; den St. Stanislausorden 3. Klasse der Polizeiverwalter Gjesni in Gydtkuhnen; der Obercontrolleur Brandt in Dilczyn.

Börsendepeschen der Danziger Zeitung.
Hamburg, 13. Aug. Getreidemarkt. Weizen loco flau. Roggen loco niedriger, 11 August ab Königsberg zu 55 offerirt, 54 bezahlt. Del October 27½, Mai 27½. Raffee 6000 Sack Lagnahra und 1500 Sack Maracaibo zu festen Preisen verkauft. Zink 500 Th. loco umgesetzt.

Petroleum-Lampen
en gros & en détail
empfehlen
Vertell & Hundius, Langg. 72.

Doppelt rectificirtes wasserhelles Petroleum,
sowohl centner- als quarthweise, im Abonnement besonders vorthellhaft, empfiehlt
die Drogen-, Farben- u. Colonial-
Waaren-Handlung
von **Carl Marzahn,**
[5243] vormals A. Schröter,
Langenmarkt No. 18.
Eine Halentube mit blühender Nahrung, todtem und leberdem Inventarium, Ladengeschäft und ganzer Ernte, soll aus freier Hand verkauft werden. Nähere Bedingung gr. Rädergasse No. 1. [5203]
Eltern, welche ihre Kinder, im Alter von 10 bis 12 Jahren, das Nähen gründlich erlernen lassen wollen, können sich melden Altstädterischen Graben 104, eine Treppe hoch. [5236]

London, 13. Aug. Börse flau. Türkische Consols 49%. Sehr schönes Wetter. — Consols 89½. 1% Spanier 43. Mexikaner 28½. 5% Russen 92. Neue Russen 87½. Sarbinier 83½.
Liverpool, 13. Aug. Baumwolle: 12,000 Ballen Umsatz. Stimmung animirt. Preise theilweise ¼d höher.
Middling Georgia 31, fair Dhollerah 24, Middling fair Dhollerah 21½, fair Bengal 17, Middling fair Bengal 16½, fair Scinde 16½, Middling fair Scinde 16½, China 18½.

Paris, 13. Aug. 3% Rente 66, 45. Italienische 5% Rente 68, 35. Italienische neueste Anleihe —. 3% Spanier 48½. 1% Spanier 44. Oesterreichische Staats-Eisenbahn-Actien 428, 75. Credit mob. - Actien 1016, 25. Lomb. Eisenbahn-Actien 538, 75. — Die Geschäftsjodung dauerte auch an heutiger Börse fort.

Berlin, 15. August 1864. Aufgegeben 2 Uhr 10 Min.
Angekommen in Danzig 4 Uhr — Min.

Roggen behauptet,	Sept. Grs.	Preis.	Sept. Grs.	Preis.
loco	35	35½	3½ Westr. Pfdb. 84½	84½
August-Sept.	34½	34½	4% do. do.	96
Septbr.-Octbr.	34½	34½	Danziger Privatb.	104½
Spiritus August	14½	14½	Ostpr. Pfandbriefe	85½
Rübsöl do.	12½	12½	Ostpr. Credit-Actien	85½
Staatsanleihe	90½	90½	Rationale	70½
4½ 56er. Anleihe	102	102	Russ. Banknoten	81½
5½ 56er. Pr.-Anl.	106½	106½	Wechsel. London	6.21½
			Fonds Börse: unbestimmt.	

Danzig, den 15. August. Bahnpreise.
Weizen gut bunt, hellbunt, fein und hochbunt 126/127 — 128/9 — 130/1 — 132/4 Th. nach Qualität von 64/65 — 66/67 68/69 — 70/71/73 Gr.; dunkelbunt, ordinar glasis 125/7 — 129/30 Th. von 62/63 — 64/65 Gr. 85 Th.
Roggen 120/123 — 125/127 Th. von 38/39 — 40½/41 Gr. 81½.
Erbsen 48 — 52½ Gr.
Gerste kleine 106/108 — 113/115 Th. von 32/33 — 34/35 Gr. do. große 110/112 — 114/116 Th. von 33/34 — 35/36½ Gr.
Hafer von 25 — 27 Gr.
Spiritus 14½ Gr.
Rübsen 101 — 103 Gr., für bestes 104 Gr. 72 Th.
Raps 104 Gr. 72 Th.

Getreide-Börse. Wetter: Sturm und Regen. Wind: N. Für Weizen fehlte es zu den bestehenden Preisen gänzlich an Kaufkraft am heutigen Markte und nur zu einer, wenn auch mäßigen Preiserniedrigung konnten 140 Lasten abgesetzt werden. Bezahlt ist für 125 Th. bunt 370, 128 Th. desgl. 385, 85 Th. gutbunt 405, 129, 130 Th. hellbunt 410, 412½, 131 Th. desgl. 420, 131 Th. hochbunt glasis 432½ Gr. 85 Th. — Roggen unverändert, 123/4 Th. 230 Gr. 81½. Auf Lieferung 12 September-October sind circa 100 Lasten a 235 Gr. 81½ gekauft. — Rübsen mit 101, 103 Gr. Raps bis 105 Gr. feinste Qualität bezahlt. — Spiritus 14½ Gr.

* London, 12. August. [Kingsford & Lay.] Bis Dienstag blieb das Wetter trocken und heiß, an diesem Tage fiel aber fast im ganzen Lande mehrere Stunden hindurch Regen, welcher die Entearbeiten jedoch nicht wesentlich gestört hat, dieselben nehmen vielmehr überall südlich von der Humber einen sehr schnellen Fortgang. Seit Mittwoch war es trocken aber viel kühler als zuvor, der Wind war meist westlich, heut NW. Das Weizengeschäft war in dieser Woche unregelmäßig, die Preise sind 1s 7d Dr. gefallen und der Umsatz blieb beschränkt. Weizen war schwer zu begeben und hat eine weiche Tendenz. Futtergerste wurde weniger beachtet und stellte sich in den größeren Häfen der Ost- und Westküste 6d Dr. billiger. Bohnen behaupteten die Steigerung der vorigen Woche, Erbsen sind aber etwas matter, nur in Liverpool sind solche 1—2s Dr. ferner gestiegen. Hafer blieb unverändert. — Seit letztem Freitag sind 10 Schiffe als an der Küste angekommen rapportirt worden (1 Weizen), von welchen mit den von der letzten Woche übrig gebliebenen gestern noch 9 zum Verkauf waren (4 Weizen). Das Geschäft mit schwimmenden Ladungen war recht still für Weizen und Preise für diesen Artikel weichend, Mais war zu letzten Sägen gefragt, Gerste blieb unverändert, Leinsaat und Baumwollensaat waren fest. Die Zufuhren von fremdem Hafer waren in dieser Woche groß, von allen anderen Sorten englischen und fremden Getreides und Mehl mäßig. Der heutige Markt war schwach besucht; eine beträchtliche Anzahl neuer englischer Proben wurden offerirt, doch wollten die Müller Montagpreise nicht bezahlen und kam daher nur wenig Geschäft zu Stande. Fremder Weizen war vernachlässigt und holte in den wenigen gemachten Verkäufen nicht ganz letzte Preise. Gerste, Bohnen und Erbsen blieben unverändert im Werthe. Hafer war etwas matter.

Wolle.
Breslau, 12. August. (B. u. S. B.) Noch immer ist die Nachfrage der ziemlich zahlreich hier eintreffenden Käufer theils auf die geringen Qualitäten bis 70 Th., theils auf Komm- und Sterblingswollen gerichtet, während die feineren Gattungen sehr vernachlässigt bleiben.

Allgemeine Eisenbahn-Versicherungs-Gesellschaft in Berlin.
Die Gesellschaft, concessionirt durch Allerhöchste Cabinetsordre vom 26. September 1853 mit einem Grund-Capital von Einer Million Thaler Preuss. Courant, schließt
allgemeine Lebens-Versicherungen auf den Todesfall
und macht dabei besonders aufmerksam auf eine neue Art der Versicherung mit Prämien-Rückgewähr.
Diese Versicherung zeichnet sich dadurch aus, dass für jede gezahlte volle Jahresprämie tarifmäßig
ein Prämien-Rück-Gewährschein
ausgehändigt wird, der seinem vollen Werthe nach zur angegebenen Zeit von der Gesellschaft eingelöst wird, auch wenn der Versicherte
aus irgend welchem Grunde und zu irgend welcher Zeit
mit der Prämien-Zahlung aufhört.
Prospecte und nähere Auskunft ertheilt
Die General-Agentur Danzig,
J. Rob. Reichenberg,
Fleischergasse 62,
sowie die übrigen Vertreter der Gesellschaft.
Englische glasierte Steinröhren
zu Wasserleitungen etc. empfiehlt billigt
Hugo Scheller, Gerbergasse 7.
[3422]
Bur Führung, Einrichtung und Ordnung von Büchern
nach jeder Art und Form empfiehlt sich für hier und auswärts
J. Italiener,
Danzig, Breitgasse 57.
(5229)
Jederlei andere schriftliche Arbeiten werden übernommen.

lässtig bleiben und da die Ersteren in demselben Grade knapp, wie begehrt sind, haben auch diesmal die Wochen-Umsätze im Ganzen nur ca. 1500 Th. betragen. Dies Quantum bestand aus polnischen Einschnuren von 65—70 Th., einigen feineren Schafereien von 78—83 Th. und fehlerfreien ungarischen Zweischuren von 56—58 Th., welche fast ausschließlich von Forster, Spremberger, Sorauer und Sommerfelder Fabrikanten acquirirt worden sind. Zwei Hamburger Häuser kauften seine Kammmollen von 88—100 Th. und ein französischer Großhändler Jährlinge in den Neuzügeln, sowie ein ansehnliches Quantum gebündelter Sterblinge Mitte der siebenziger Thaler. Die Preise waren fest und für geringe Sorten ungewöhnlich hoch.

Neufahrwasser, den 13. August 1864. Wind: Nord.
Angekommen: Mielordt, London, Sunderland; Johnson, Johanna, Newcastle; beide mit Kohlen. — Jonker, Annedina, Schiedam; Peters, Friedrich, Wolgast; beide mit Ballast.
Gesegelt: Svendsen, Fjz, Norwegen, Getreide. — Philipp, Queen Victoria, London; Gastheier, St. Jacob, Liverpool; Bugdahl, Eugenb, London; sämmtlich mit Holz.
Den 14. August.
Gesegelt: Evert, Schelle, Schorham; Wagner, India, Hull; beide mit Holz.
Angekommen: Bosker, Hermann, Oldersum; Sikkens, Jantje Tuinema, Groningen; Petersen, Maren Johanna, Flensburg; Rosenberger, Joachim, Burg; sämmtlich mit Ballast. — Bramberger, Margaretha, Newcastle, Kohlen. — Holm, Freya, Neval, Kalksteine.
Retournirt: Wagner, India.

Von der Rade eingekommen: S. M. Rutterbrigg „Rover“. (Beide Schiffe haben auf der Rade Anker und Ketten verloren.)
Den 15. August. Wind: NN.
Angekommen: Streifling, Antonette Elise, Burntisland, Kohlen. Brahms, Hermann, Leer; Erarer, Jessie, Landstrone; beide mit Ballast. Pies, Oliva (S.D.), London, Güter. Nichts in Sicht.
Thorn, 13. August 1864. Wasserstand: + 2 Fuß 5 Zoll.
Strom auf:
Von Danzig nach Warchau: Goble, Haukman u. Krüger, Steinkohlen. — Ders., Balowicid, Alte Sade.
Strom ab:
Fall, Wundsch, Walenskie, Stettin, Ribbed u. Libbert, 28 — Rübs.
Sommer, Warschauer, Wloclawel, do., Berl u. Meyer, 41 40 Kg.
Birkner, Wundsch, Walenskie, do., Ribbed u. Libbert, 26 11 do.
Hohensee, Kroll, Warchau, Danzig, 28 36 do.
Muth, Fränkel, do., do., Otto u. Co., 35 34 Wz.
Malich, König, do., do., Dähren u. Co., 32 4 do.
Neumann, Glücksmann, do., do., Doepflich u. Co., 25 50 do.
Krebs, Hilscher u. Streher, do., do., Prowe, 15 42 Kg.
16 F. 34 Schfl. Wz., 27 30 Wz.
Hensel, König, do., do., Köhne, 17 36 do.
Paul, Mühlstein, do., do., Goldschmidt S., 37 53 do.
Schent, Levy, do., do., Schilla u. Co.,
Kruschnski, Markiewicz u. Co., Wloclawel do.,
Giedzinski u. Pöwisch, 24 F. 44 Schfl. Wz., — 48 Kg.
Bohlmann, Hilscher u. Streher, Warchau, Thorn, Prowe, 445 Th. 30 Th. Delfuchen.
Silverstein, Wollerstein, Wloclawel, Danzig, 709 St. w. H.
Schönberg, Friedmann, Manow, do., 717 St. h. F., 522 St. w. H.
Summa: 217 Fst. 45 Schfl. Wz., 112 Fst. 57 Schfl. Rog., 28 F. Rübsaat.

Frachten.
* Danzig, 15. August. London 23s 6d, 23s 7d Load Ballen, 4s 7d Quarter Weizen. Hull 21s 6d 7d Load Ballen. Newcastle 24s 7d Load eichen, 18s 7d Load fichten Holz. Sunderland 24s 7d Load eichen, 18s 7d Load fichten Holz, 17s 7d Load □ - Sleeper. Hartlepool 17s 7d Load □ - Sleeper. Kohlenhäfen, Firth of Forth 3s, Hull 3s 9d 7d Quarter Weizen. Harlingen, Amsterdam 23, 24 F., Maas 24, 25 F. 7d Last Roggen. Groningen 23½ F. 7d Last Roggen. Stockholm 5½ F. 7d Hambg. Bco. 7d Last Roggen von 20 schwedischen Tonnen.

Fonds Börse.
* Danzig, 15. Aug. London 3 Mon. 6. 21½ Br., ¼ bez. Hamburg 2 Mon. 151½ bez. Amsterdam 2 Mon. 142 Br. Westpreussische Pfandbriefe 3½ % 85 Br. Westpreussische Pfandbriefe 4 % 97 Br. Westpreussische Pfandbriefe 4½ % 102 Br. Staatsanleihe 4½ % 102 Br. Danziger Stadt-Obligationen 97½ Br.

Verantwortlicher Redacteur H. Ridert in Danzig.

Meteorologische Beobachtungen.

Therm. im Freien	Wind und Wetter.
14 12 338,47	+ 12 0 NNO. Sturm, bewölkt, Regen.
15 8 337,96	+ 11 6 do. do. do.
12 337,92	+ 12 7 NNO. do. do. do.

A. Doerksen,
No. 29. Gr. Wollberggasse No. 29.
vis-à-vis dem Wiener Caffee-Hause,
empfehit sein Lager von Cigarren,
Rauch-, Kau- und Schnupftabake
bei reeller, prompter Bedienung und billigen Preisen einem hochgeehrten Publikum zur geneigten Beachtung. [5242]

Stenoblentzer und Dachpappen, letztere auf Lieferung nach Proben, offerirt billigt
Hermann Müller,
Kastelle 25.
[5206]

Eine Mahagoni-Speisetafel steht zum Verkauf Oloventhor 134, parterre. [5205]

Langgasse 18, 3 Tr. b. sind 2 freundliche, neu tapezirte Stuben nebst Küche und Keller an eine einzelne Person oder ein kinderloses Ehepaar so gleich oder zum October zu vermieten.
Eisenhammerstöcke, Wellen und Gerüstpfähle, sowie **Flieserklöße,** sind zu haben Breitagasse 71, 1 Tr. b. [5209]

Gut Indische Raffinaden zum Einkochen von Früchten empfiehlt
A. Fast, Langenmarkt 34.
[5233]

Meine mit dem Fräulein Rosalie Scheneberg aus Br. Friedland vollzogene Verlobung beehre ich mich Freunden und Bekannten hiermit ergebenst anzuzeigen.
[5220]
Pr. Stargardt, d. 13. August 1864.
Casimir von Wenzerski,
Posthalter.

Bekanntmachung.
Zufolge Verfügung vom 11. August 1864 ist am 12. ej. m. in unser Handels- (Firmen-) Register (unter No. 454, Col. 6) eingetragen, daß die von dem (verstorbenen) Brauermeister Heinrich Couard Meyer hieselbst geführte Firma:

Eduard Meyer
erloschen ist.
Danzig, den 12. August 1864.
Kgl. Commerz- und Admiraltäts-Collegium.
Steindorff. [5213]

Bekanntmachung.
Gemäß Verfügung vom 12. August 1864 ist an demselben Tage in unser Handels- (Prokuren-) Register unter No. 124 eingetragen, daß der hiesige Kaufmann Simon Möller als Eigentümer der hieselbst unter der Firma S. Möller bestehenden Handelsniederlassung (Firmenregister No. 177) den Moritz Möller zu Wechselmünde ermächtigt hat, die vorgenannte Firma per procura zu zeichnen.
Danzig, den 12. August 1864.
Königl. Commerz- u. Admiraltäts-Collegium.
Steindorff. [5214]

Bekanntmachung.
In der Paul Bergel'schen Concurs-Sache ist der Buchhalter Rudolph Gasse zum definitiven Verwalter der Masse ernannt.
Danzig, den 30. Juli 1864.
Königl. Stadt- u. Kreis-Gericht.
I. Abtheilung. [5216]

Concurs-Gröffnung.
Kgl. Kreis-Gericht zu Strassburg in Wstpr.,
erste Abtheilung,
den 12. August 1864, Nachmittags 6 Uhr.
Ueber das Vermögen des Schneidermeisters Julius Grubinski in Lautenburg ist der gemeine Concurs im abgekürzten Verfahren eröffnet.
Zum einstweiligen Verwalter der Masse ist der Rentier Friedrich Dräing in Lautenburg bestellt. Die Gläubiger des Gemeinschuldners werden aufgefordert, in dem auf den 31. August cr.,
Vormittags 11 Uhr,
in dem Verhandlungszimmer No. 2 des Gerichtsgebäudes vor dem gerichtlichen Commissar Herrn Kreis-Richter Rosenow anberaumten Termine ihre Erklärungen und Vorschläge über die Bestellung eines definitiven Verwalters abzugeben.
Allen, welche vom Gemeinschuldner etwas an Geld, Papieren oder anderen Sachen in Besitz oder Gewahrsam haben, oder welche ihm etwas verschulden, wird aufgegeben, nichts an denselben zu verabsorgen oder zu zahlen; vielmehr von dem Besitze der Gegenstände bis zum 10. September c. einschließlich dem Gerichte oder dem Verwalter der Masse Anzeige zu machen, und Alles, mit Vorbehalt ihrer etwaigen Rechte, ebendort zur Concursmasse abzuliefern. Pfandinhaber und andere mit denselben gleichberechtigte Gläubiger des Gemeinschuldners haben von den in ihrem Besitze befindlichen Pfandstücken uns Anzeige zu machen.
[5218]

In dem Concurs über das Vermögen des Kaufmanns Heinrich Borne hieselbst (Firma Hermann Borne & Co.), ist zur Anmeldung der Forderungen der Concursgläubiger noch eine zweite Frist bis zum 3. September cr. einschließlich festgesetzt worden.
Die Gläubiger, welche ihre Ansprüche noch nicht angemeldet haben, werden aufgefordert, dieselben, sie mögen bereits rechtsbändig sein oder nicht, mit dem dafür verlangten Vorrecht bis zu dem gedachten Tage bei uns schriftlich oder zu Protokoll anzumelden.
Der Termin zur Prüfung aller in der Zeit vom 5. Juni cr. bis zum Ablauf der zweiten Frist angemeldeten Forderungen ist auf den 15. September 1864,
Vormittags 11 Uhr,
vor dem Commissar Herrn Kreis-Richter Weizenmiller hieselbst anberaumt und werden zum Erscheinen in diesem Termine die sämtlichen Gläubiger aufgefordert, welche ihre Forderungen innerhalb einer der Fristen angemeldet haben.
Wer seine Anmeldung schriftlich einreicht, hat eine Abschrift derselben und ihrer Anlagen beizufügen.
Jeder Gläubiger, welcher nicht in unserm Amtsbezirk seinen Wohnsitz hat, muß bei der Anmeldung seiner Forderung einen am hiesigen Orte wohnhaften oder zur Praxis bei uns berechtigten auswärtigen Bevollmächtigten bestellen und zu den Acten anzeigen.
Denjenigen, welchen es hier an Bekanntheit fehlt, werden die Rechtsanwälte Justiz-Rath Knorr, Rehbein, Schmidt und Knirim zu Sachwaltern vorgeschlagen.
Gleichzeitig wird bekannt gemacht, daß der Kaufmann F. G. Kirstein hieselbst zum definitiven Verwalter ernannt ist.
Culm., den 11. August 1864.
Königl. Kreis-Gericht.
I. Abtheilung. [5217]

Preuß. Lotterie-Anzeige.
Zu 1. 1/2, 2. 1/2, 3. 1/2, 4. 1/2, 5. 1/2, 6. 1/2, 7. 1/2, 8. 1/2, 9. 1/2, 10. 1/2, 11. 1/2, 12. 1/2, 13. 1/2, 14. 1/2, 15. 1/2, 16. 1/2, 17. 1/2, 18. 1/2, 19. 1/2, 20. 1/2, 21. 1/2, 22. 1/2, 23. 1/2, 24. 1/2, 25. 1/2, 26. 1/2, 27. 1/2, 28. 1/2, 29. 1/2, 30. 1/2, 31. 1/2, 32. 1/2, 33. 1/2, 34. 1/2, 35. 1/2, 36. 1/2, 37. 1/2, 38. 1/2, 39. 1/2, 40. 1/2, 41. 1/2, 42. 1/2, 43. 1/2, 44. 1/2, 45. 1/2, 46. 1/2, 47. 1/2, 48. 1/2, 49. 1/2, 50. 1/2, 51. 1/2, 52. 1/2, 53. 1/2, 54. 1/2, 55. 1/2, 56. 1/2, 57. 1/2, 58. 1/2, 59. 1/2, 60. 1/2, 61. 1/2, 62. 1/2, 63. 1/2, 64. 1/2, 65. 1/2, 66. 1/2, 67. 1/2, 68. 1/2, 69. 1/2, 70. 1/2, 71. 1/2, 72. 1/2, 73. 1/2, 74. 1/2, 75. 1/2, 76. 1/2, 77. 1/2, 78. 1/2, 79. 1/2, 80. 1/2, 81. 1/2, 82. 1/2, 83. 1/2, 84. 1/2, 85. 1/2, 86. 1/2, 87. 1/2, 88. 1/2, 89. 1/2, 90. 1/2, 91. 1/2, 92. 1/2, 93. 1/2, 94. 1/2, 95. 1/2, 96. 1/2, 97. 1/2, 98. 1/2, 99. 1/2, 100. 1/2, 101. 1/2, 102. 1/2, 103. 1/2, 104. 1/2, 105. 1/2, 106. 1/2, 107. 1/2, 108. 1/2, 109. 1/2, 110. 1/2, 111. 1/2, 112. 1/2, 113. 1/2, 114. 1/2, 115. 1/2, 116. 1/2, 117. 1/2, 118. 1/2, 119. 1/2, 120. 1/2, 121. 1/2, 122. 1/2, 123. 1/2, 124. 1/2, 125. 1/2, 126. 1/2, 127. 1/2, 128. 1/2, 129. 1/2, 130. 1/2, 131. 1/2, 132. 1/2, 133. 1/2, 134. 1/2, 135. 1/2, 136. 1/2, 137. 1/2, 138. 1/2, 139. 1/2, 140. 1/2, 141. 1/2, 142. 1/2, 143. 1/2, 144. 1/2, 145. 1/2, 146. 1/2, 147. 1/2, 148. 1/2, 149. 1/2, 150. 1/2, 151. 1/2, 152. 1/2, 153. 1/2, 154. 1/2, 155. 1/2, 156. 1/2, 157. 1/2, 158. 1/2, 159. 1/2, 160. 1/2, 161. 1/2, 162. 1/2, 163. 1/2, 164. 1/2, 165. 1/2, 166. 1/2, 167. 1/2, 168. 1/2, 169. 1/2, 170. 1/2, 171. 1/2, 172. 1/2, 173. 1/2, 174. 1/2, 175. 1/2, 176. 1/2, 177. 1/2, 178. 1/2, 179. 1/2, 180. 1/2, 181. 1/2, 182. 1/2, 183. 1/2, 184. 1/2, 185. 1/2, 186. 1/2, 187. 1/2, 188. 1/2, 189. 1/2, 190. 1/2, 191. 1/2, 192. 1/2, 193. 1/2, 194. 1/2, 195. 1/2, 196. 1/2, 197. 1/2, 198. 1/2, 199. 1/2, 200. 1/2, 201. 1/2, 202. 1/2, 203. 1/2, 204. 1/2, 205. 1/2, 206. 1/2, 207. 1/2, 208. 1/2, 209. 1/2, 210. 1/2, 211. 1/2, 212. 1/2, 213. 1/2, 214. 1/2, 215. 1/2, 216. 1/2, 217. 1/2, 218. 1/2, 219. 1/2, 220. 1/2, 221. 1/2, 222. 1/2, 223. 1/2, 224. 1/2, 225. 1/2, 226. 1/2, 227. 1/2, 228. 1/2, 229. 1/2, 230. 1/2, 231. 1/2, 232. 1/2, 233. 1/2, 234. 1/2, 235. 1/2, 236. 1/2, 237. 1/2, 238. 1/2, 239. 1/2, 240. 1/2, 241. 1/2, 242. 1/2, 243. 1/2, 244. 1/2, 245. 1/2, 246. 1/2, 247. 1/2, 248. 1/2, 249. 1/2, 250. 1/2, 251. 1/2, 252. 1/2, 253. 1/2, 254. 1/2, 255. 1/2, 256. 1/2, 257. 1/2, 258. 1/2, 259. 1/2, 260. 1/2, 261. 1/2, 262. 1/2, 263. 1/2, 264. 1/2, 265. 1/2, 266. 1/2, 267. 1/2, 268. 1/2, 269. 1/2, 270. 1/2, 271. 1/2, 272. 1/2, 273. 1/2, 274. 1/2, 275. 1/2, 276. 1/2, 277. 1/2, 278. 1/2, 279. 1/2, 280. 1/2, 281. 1/2, 282. 1/2, 283. 1/2, 284. 1/2, 285. 1/2, 286. 1/2, 287. 1/2, 288. 1/2, 289. 1/2, 290. 1/2, 291. 1/2, 292. 1/2, 293. 1/2, 294. 1/2, 295. 1/2, 296. 1/2, 297. 1/2, 298. 1/2, 299. 1/2, 300. 1/2, 301. 1/2, 302. 1/2, 303. 1/2, 304. 1/2, 305. 1/2, 306. 1/2, 307. 1/2, 308. 1/2, 309. 1/2, 310. 1/2, 311. 1/2, 312. 1/2, 313. 1/2, 314. 1/2, 315. 1/2, 316. 1/2, 317. 1/2, 318. 1/2, 319. 1/2, 320. 1/2, 321. 1/2, 322. 1/2, 323. 1/2, 324. 1/2, 325. 1/2, 326. 1/2, 327. 1/2, 328. 1/2, 329. 1/2, 330. 1/2, 331. 1/2, 332. 1/2, 333. 1/2, 334. 1/2, 335. 1/2, 336. 1/2, 337. 1/2, 338. 1/2, 339. 1/2, 340. 1/2, 341. 1/2, 342. 1/2, 343. 1/2, 344. 1/2, 345. 1/2, 346. 1/2, 347. 1/2, 348. 1/2, 349. 1/2, 350. 1/2, 351. 1/2, 352. 1/2, 353. 1/2, 354. 1/2, 355. 1/2, 356. 1/2, 357. 1/2, 358. 1/2, 359. 1/2, 360. 1/2, 361. 1/2, 362. 1/2, 363. 1/2, 364. 1/2, 365. 1/2, 366. 1/2, 367. 1/2, 368. 1/2, 369. 1/2, 370. 1/2, 371. 1/2, 372. 1/2, 373. 1/2, 374. 1/2, 375. 1/2, 376. 1/2, 377. 1/2, 378. 1/2, 379. 1/2, 380. 1/2, 381. 1/2, 382. 1/2, 383. 1/2, 384. 1/2, 385. 1/2, 386. 1/2, 387. 1/2, 388. 1/2, 389. 1/2, 390. 1/2, 391. 1/2, 392. 1/2, 393. 1/2, 394. 1/2, 395. 1/2, 396. 1/2, 397. 1/2, 398. 1/2, 399. 1/2, 400. 1/2, 401. 1/2, 402. 1/2, 403. 1/2, 404. 1/2, 405. 1/2, 406. 1/2, 407. 1/2, 408. 1/2, 409. 1/2, 410. 1/2, 411. 1/2, 412. 1/2, 413. 1/2, 414. 1/2, 415. 1/2, 416. 1/2, 417. 1/2, 418. 1/2, 419. 1/2, 420. 1/2, 421. 1/2, 422. 1/2, 423. 1/2, 424. 1/2, 425. 1/2, 426. 1/2, 427. 1/2, 428. 1/2, 429. 1/2, 430. 1/2, 431. 1/2, 432. 1/2, 433. 1/2, 434. 1/2, 435. 1/2, 436. 1/2, 437. 1/2, 438. 1/2, 439. 1/2, 440. 1/2, 441. 1/2, 442. 1/2, 443. 1/2, 444. 1/2, 445. 1/2, 446. 1/2, 447. 1/2, 448. 1/2, 449. 1/2, 450. 1/2, 451. 1/2, 452. 1/2, 453. 1/2, 454. 1/2, 455. 1/2, 456. 1/2, 457. 1/2, 458. 1/2, 459. 1/2, 460. 1/2, 461. 1/2, 462. 1/2, 463. 1/2, 464. 1/2, 465. 1/2, 466. 1/2, 467. 1/2, 468. 1/2, 469. 1/2, 470. 1/2, 471. 1/2, 472. 1/2, 473. 1/2, 474. 1/2, 475. 1/2, 476. 1/2, 477. 1/2, 478. 1/2, 479. 1/2, 480. 1/2, 481. 1/2, 482. 1/2, 483. 1/2, 484. 1/2, 485. 1/2, 486. 1/2, 487. 1/2, 488. 1/2, 489. 1/2, 490. 1/2, 491. 1/2, 492. 1/2, 493. 1/2, 494. 1/2, 495. 1/2, 496. 1/2, 497. 1/2, 498. 1/2, 499. 1/2, 500. 1/2, 501. 1/2, 502. 1/2, 503. 1/2, 504. 1/2, 505. 1/2, 506. 1/2, 507. 1/2, 508. 1/2, 509. 1/2, 510. 1/2, 511. 1/2, 512. 1/2, 513. 1/2, 514. 1/2, 515. 1/2, 516. 1/2, 517. 1/2, 518. 1/2, 519. 1/2, 520. 1/2, 521. 1/2, 522. 1/2, 523. 1/2, 524. 1/2, 525. 1/2, 526. 1/2, 527. 1/2, 528. 1/2, 529. 1/2, 530. 1/2, 531. 1/2, 532. 1/2, 533. 1/2, 534. 1/2, 535. 1/2, 536. 1/2, 537. 1/2, 538. 1/2, 539. 1/2, 540. 1/2, 541. 1/2, 542. 1/2, 543. 1/2, 544. 1/2, 545. 1/2, 546. 1/2, 547. 1/2, 548. 1/2, 549. 1/2, 550. 1/2, 551. 1/2, 552. 1/2, 553. 1/2, 554. 1/2, 555. 1/2, 556. 1/2, 557. 1/2, 558. 1/2, 559. 1/2, 560. 1/2, 561. 1/2, 562. 1/2, 563. 1/2, 564. 1/2, 565. 1/2, 566. 1/2, 567. 1/2, 568. 1/2, 569. 1/2, 570. 1/2, 571. 1/2, 572. 1/2, 573. 1/2, 574. 1/2, 575. 1/2, 576. 1/2, 577. 1/2, 578. 1/2, 579. 1/2, 580. 1/2, 581. 1/2, 582. 1/2, 583. 1/2, 584. 1/2, 585. 1/2, 586. 1/2, 587. 1/2, 588. 1/2, 589. 1/2, 590. 1/2, 591. 1/2, 592. 1/2, 593. 1/2, 594. 1/2, 595. 1/2, 596. 1/2, 597. 1/2, 598. 1/2, 599. 1/2, 600. 1/2, 601. 1/2, 602. 1/2, 603. 1/2, 604. 1/2, 605. 1/2, 606. 1/2, 607. 1/2, 608. 1/2, 609. 1/2, 610. 1/2, 611. 1/2, 612. 1/2, 613. 1/2, 614. 1/2, 615. 1/2, 616. 1/2, 617. 1/2, 618. 1/2, 619. 1/2, 620. 1/2, 621. 1/2, 622. 1/2, 623. 1/2, 624. 1/2, 625. 1/2, 626. 1/2, 627. 1/2, 628. 1/2, 629. 1/2, 630. 1/2, 631. 1/2, 632. 1/2, 633. 1/2, 634. 1/2, 635. 1/2, 636. 1/2, 637. 1/2, 638. 1/2, 639. 1/2, 640. 1/2, 641. 1/2, 642. 1/2, 643. 1/2, 644. 1/2, 645. 1/2, 646. 1/2, 647. 1/2, 648. 1/2, 649. 1/2, 650. 1/2, 651. 1/2, 652. 1/2, 653. 1/2, 654. 1/2, 655. 1/2, 656. 1/2, 657. 1/2, 658. 1/2, 659. 1/2, 660. 1/2, 661. 1/2, 662. 1/2, 663. 1/2, 664. 1/2, 665. 1/2, 666. 1/2, 667. 1/2, 668. 1/2, 669. 1/2, 670. 1/2, 671. 1/2, 672. 1/2, 673. 1/2, 674. 1/2, 675. 1/2, 676. 1/2, 677. 1/2, 678. 1/2, 679. 1/2, 680. 1/2, 681. 1/2, 682. 1/2, 683. 1/2, 684. 1/2, 685. 1/2, 686. 1/2, 687. 1/2, 688. 1/2, 689. 1/2, 690. 1/2, 691. 1/2, 692. 1/2, 693. 1/2, 694. 1/2, 695. 1/2, 696. 1/2, 697. 1/2, 698. 1/2, 699. 1/2, 700. 1/2, 701. 1/2, 702. 1/2, 703. 1/2, 704. 1/2, 705. 1/2, 706. 1/2, 707. 1/2, 708. 1/2, 709. 1/2, 710. 1/2, 711. 1/2, 712. 1/2, 713. 1/2, 714. 1/2, 715. 1/2, 716. 1/2, 717. 1/2, 718. 1/2, 719. 1/2, 720. 1/2, 721. 1/2, 722. 1/2, 723. 1/2, 724. 1/2, 725. 1/2, 726. 1/2, 727. 1/2, 728. 1/2, 729. 1/2, 730. 1/2, 731. 1/2, 732. 1/2, 733. 1/2, 734. 1/2, 735. 1/2, 736. 1/2, 737. 1/2, 738. 1/2, 739. 1/2, 740. 1/2, 741. 1/2, 742. 1/2, 743. 1/2, 744. 1/2, 745. 1/2, 746. 1/2, 747. 1/2, 748. 1/2, 749. 1/2, 750. 1/2, 751. 1/2, 752. 1/2, 753. 1/2, 754. 1/2, 755. 1/2, 756. 1/2, 757. 1/2, 758. 1/2, 759. 1/2, 760. 1/2, 761. 1/2, 762. 1/2, 763. 1/2, 764. 1/2, 765. 1/2, 766. 1/2, 767. 1/2, 768. 1/2, 769. 1/2, 770. 1/2, 771. 1/2, 772. 1/2, 773. 1/2, 774. 1/2, 775. 1/2, 776. 1/2, 777. 1/2, 778. 1/2, 779. 1/2, 780. 1/2, 781. 1/2, 782. 1/2, 783. 1/2, 784. 1/2, 785. 1/2, 786. 1/2, 787. 1/2, 788. 1/2, 789. 1/2, 790. 1/2, 791. 1/2, 792. 1/2, 793. 1/2, 794. 1/2, 795. 1/2, 796. 1/2, 797. 1/2, 798. 1/2, 799. 1/2, 800. 1/2, 801. 1/2, 802. 1/2, 803. 1/2, 804. 1/2, 805. 1/2, 806. 1/2, 807. 1/2, 808. 1/2, 809. 1/2, 810. 1/2, 811. 1/2, 812. 1/2, 813. 1/2, 814. 1/2, 815. 1/2, 816. 1/2, 817. 1/2, 818. 1/2, 819. 1/2, 820. 1/2, 821. 1/2, 822. 1/2, 823. 1/2, 824. 1/2, 825. 1/2, 826. 1/2, 827. 1/2, 828. 1/2, 829. 1/2, 830. 1/2, 831. 1/2, 832. 1/2, 833. 1/2, 834. 1/2, 835. 1/2, 836. 1/2, 837. 1/2, 838. 1/2, 839. 1/2, 840. 1/2, 841. 1/2, 842. 1/2, 843. 1/2, 844. 1/2, 845. 1/2, 846. 1/2, 847. 1/2, 848. 1/2, 849. 1/2, 850. 1/2, 851. 1/2, 852. 1/2, 853. 1/2, 854. 1/2, 855. 1/2, 856. 1/2, 857. 1/2, 858. 1/2, 859. 1/2, 860. 1/2, 861. 1/2, 862. 1/2, 863. 1/2, 864. 1/2, 865. 1/2, 866. 1/2, 867. 1/2, 868. 1/2, 869. 1/2, 870. 1/2, 871. 1/2, 872. 1/2, 873. 1/2, 874. 1/2, 875. 1/2, 876. 1/2, 877. 1/2, 878. 1/2, 879. 1/2, 880. 1/2, 881. 1/2, 882. 1/2, 883. 1/2, 884. 1/2, 885. 1/2, 886. 1/2, 887. 1/2, 888. 1/2, 889. 1/2, 890. 1/2, 891. 1/2, 892. 1/2, 893. 1/2, 894. 1/2, 895. 1/2, 896. 1/2, 897. 1/2, 898. 1/2, 899. 1/2, 900. 1/2, 901. 1/2, 902. 1/2, 903. 1/2, 904. 1/2, 905. 1/2, 906. 1/2, 907. 1/2, 908. 1/2, 909. 1/2, 910. 1/2, 911. 1/2, 912. 1/2, 913. 1/2, 914. 1/2, 915. 1/2, 916. 1/2, 917. 1/2, 918. 1/2, 919. 1/2, 920. 1/2, 921. 1/2, 922. 1/2, 923. 1/2, 924. 1/2, 925. 1/2, 926. 1/2, 927. 1/2, 928. 1/2, 929. 1/2, 930. 1/2, 931. 1/2, 932. 1/2, 933. 1/2, 934. 1/2, 935. 1/2, 936. 1/2, 937. 1/2, 938. 1/2, 939. 1/2, 940. 1/2, 941. 1/2, 942. 1/2, 943. 1/2, 944. 1/2, 945. 1/2, 946. 1/2, 947. 1/2, 948. 1/2, 949. 1/2, 950. 1/2, 951. 1/2, 952. 1/2, 953. 1/2, 954. 1/2, 955. 1/2, 956. 1/2, 957. 1/2, 958. 1/2, 959. 1/2, 960. 1/2, 961. 1/2, 962. 1/2, 963. 1/2, 964. 1/2, 965. 1/2, 966. 1/2, 967. 1/2, 968. 1/2, 969. 1/2, 970. 1/2, 971. 1/2, 972. 1/2, 973. 1/2, 974. 1/2, 975. 1/2, 976. 1/2, 977. 1/2, 978. 1/2, 979. 1/2, 980. 1/2, 981. 1/2, 982. 1/2, 983. 1/2, 984. 1/2, 985. 1/2, 986. 1/2, 987. 1/2, 988. 1/2, 989. 1/2, 990. 1/2, 991. 1/2, 992. 1/2, 993. 1/2, 994. 1/2, 995. 1/2, 996. 1/2, 997. 1/2, 998. 1/2, 999. 1/2, 1000. 1/2, 1001. 1/2, 1002. 1/2, 1003. 1/2, 1004. 1/2, 1005. 1/2, 1006. 1/2, 1007. 1/2, 1008. 1/2, 1009. 1/2, 1010. 1/2, 1011. 1/2, 1012. 1/2, 1013. 1/2, 1014. 1/2, 1015. 1/2, 1016. 1/2, 1017. 1/2, 1018. 1/2, 1019. 1/2, 1020. 1/2, 1021. 1/2, 1022. 1/2, 1023. 1/2, 1024. 1/2, 1025. 1/2, 1026. 1/2, 1027. 1/2, 1028. 1/2, 1029. 1/2, 1030. 1/2, 1031. 1/2, 1032. 1/2, 1033. 1/2, 1034. 1/2, 1035. 1/2, 1036. 1/2, 1037. 1/2, 1038. 1/2, 1039. 1/2, 1040. 1/2, 1041. 1/2, 1042. 1/2, 1043. 1/2, 1044. 1/2, 1045. 1/2, 1046. 1/2, 1047. 1/2, 1048. 1/2, 1049. 1/2, 1050. 1/2, 1051. 1/2, 1052. 1/2, 1053. 1/2, 1054. 1/2, 1055. 1/2, 1056. 1/2, 1057. 1/2, 1058. 1/2, 1059. 1/2, 1060. 1/2, 1061. 1/2, 1062. 1/2, 1063. 1/2, 1064. 1/2, 1065. 1/2, 1066. 1/2, 1067. 1/2, 1068. 1/2, 1069. 1/2, 1070. 1/2, 1071. 1/2, 1072. 1/2, 1073. 1/2, 1074. 1/2, 1075. 1/2, 1076. 1/2, 1077. 1/2, 1078. 1/2, 1079. 1/2, 1080. 1/2, 1081. 1/2, 1082. 1/2, 1083. 1/2, 1084. 1/2, 1085. 1/2, 1086. 1/2, 1087. 1/2, 10